

**СОВЕТ МИНИСТРОВ - ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 23 октября 1993 года N 1090

О правилах дорожного движения

(с изменениями на 16 июля 2025 года)

(редакция, действующая с 1 сентября 2025 года)

Информация об изменяющих документах

Настоящий документ включен в [Перечень нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона "Об обязательных требованиях в Российской Федерации"](#), утвержденный [постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 года N 2467](#).

- Примечание изготовителя базы данных.

В целях обеспечения порядка и безопасности дорожного движения, повышения эффективности использования автомобильного транспорта Совет Министров - Правительство Российской Федерации

постановляет:

1. Утвердить прилагаемые [Правила дорожного движения Российской Федерации](#) и [Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения](#) (в дальнейшем именуются - [Основные положения](#)) и ввести их в действие с 1 июля 1994 года.

Республикам в составе Российской Федерации, краям, областям, автономной области, автономным округам, городам Москве и Санкт-Петербургу обеспечить организацию дорожного движения на улицах и дорогах в соответствии с требованиями [Правил дорожного движения Российской Федерации](#).

2. Министерством и ведомствам до 1 июля 1994 года привести нормативные акты в соответствие с [Правилами дорожного движения Российской Федерации](#) и [Основными положениями](#).

3. Министерству внутренних дел Российской Федерации и Министерству обороны Российской Федерации разработать в 1994 году порядок допуска водителей-военнослужащих к перевозке людей на грузовых автомобилях.

4. Министерству печати и информации Российской Федерации:

обеспечить издание в достаточном количестве [Правил дорожного движения Российской Федерации](#), [Основных положений](#), а также по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Министерством транспорта Российской Федерации сборника нормативных актов по вопросам дорожного движения;

совместно с Министерством образования Российской Федерации и Министерством внутренних дел Российской Федерации обеспечить издание учебно-методической литературы и наглядных пособий для популяризации [Правил дорожного движения Российской Федерации](#) и [Основных положений](#).

5. Комитету Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации совместно с Министерством внутренних дел Российской Федерации в 1993 году ввести в государственные стандарты новые дорожные знаки, регламентирующие порядок движения транспортных средств, перевозящих опасные грузы.

6. Настоящее постановление действует до 1 марта 2029 г.

(Пункт дополнительно включен с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#))

Председатель Совета Министров -
Правительства Российской Федерации
В.Черномырдин
УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Совета Министров
Правительства Российской Федерации
от 23 октября 1993 года N 1090

ПРАВИЛА дорожного движения Российской Федерации

(с изменениями на 16 июля 2025 года)

Настоящий документ включен в [Перечень нормативных правовых актов и групп нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, в отношении которых не применяются положения частей 1, 2 и 3 статьи 15 Федерального закона "Об обязательных требованиях в Российской Федерации"](#), утвержденный [постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 года N 2467](#).

- Примечание изготовителя базы данных.

1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила дорожного движения* устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

* В дальнейшем - Правила.

1.2. В Правилах используются следующие основные понятия и термины:

"Автомагистраль" - дорога, обозначенная [знаком 5.1*](#) и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии - дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками (термин в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

* Здесь и далее приводится нумерация дорожных знаков согласно [приложению 1](#).

"Автопоезд" - механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами) (термин дополнительно включен с 1 января 2004 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 25 сентября 2003 года N 595](#)).

"Велосипед" - транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, при помощи педалей или рукояток и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Велосипедист" - лицо, управляющее велосипедом.

(Термин дополнительно включен с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#))

"Велосипедная дорожка" - конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, и обозначенный знаком [4.4.1](#).

(Термин дополнительно включен с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую](#)

[редакцию\)](#)

"Велосипедная зона" - территория, предназначенная для движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, начало и конец которой обозначены соответственно знаками [5.33.1](#) и [5.34.1](#).

(Абзац дополнительно включен с 14 декабря 2018 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 4 декабря 2018 года N 1478](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Водитель" - лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

"Вынужденная остановка" - прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

"Гибридный автомобиль" - транспортное средство, имеющее не менее 2 различных преобразователей энергии (двигателей) и 2 различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства.

(Абзац дополнительно включен с 25 июля 2017 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июля 2017 года N 832](#))

"Главная дорога" - дорога, обозначенная [знаками 2.1, 2.3.1-2.3.7](#) или [5.1](#), по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий. Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой (термин в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. предыдущую редакцию).

"Детская удерживающая система (устройство)" - конструкция, предназначенная для перевозки детей в транспортном средстве в целях снижения риска причинения вреда их жизни и здоровью. Лямки, гибкие элементы с пряжками, адаптеры, фиксаторы, накладки на ремни безопасности и другие аналогичные предметы не являются детскими удерживающими системами (устройствами).

(Абзац дополнительно включен с 26 июля 2025 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2025 года N 1071](#))

Требования к детским удерживающим системам (устройствам) установлены [техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" \(ТР ТС 018/2011\)](#).

(Абзац дополнительно включен с 26 июля 2025 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2025 года N 1071](#))

"Дневные ходовые огни" - внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток (термин дополнительно включен с 20 ноября 2010 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2010 года N 316](#)).

"Дорога" - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог (термин дополнительно включен с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#)).

"Дорожно-транспортное происшествие" - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб (термин в редакции, введенной в действие с 1 апреля 2001 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 января 2001 года N 67](#), - см. предыдущую редакцию).

"Железнодорожный переезд" - пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

"Маршрутное транспортное средство" - транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), используемое при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа в соответствии с законодательством Российской Федерации об организации регулярных перевозок и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Механическое транспортное средство" - транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины. Термин не распространяется на средства индивидуальной мобильности и велосипеды.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Мопед" - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 8 апреля 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 22 марта 2014 года N 221](#); в редакции, введенной в действие с 5 ноября 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 года N 1097](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Мотоцикл" - двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб.см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

(Абзац в редакции, введенной в действие с 5 ноября 2014 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 года N 1097](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Населенный пункт" - застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками [5.23.1-5.26](#) (термин в редакции, введенной в действие с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#), - см. [предыдущую редакцию](#)).

"Недостаточная видимость" - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

"Обгон" - опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части) (термин в редакции, введенной в действие с 20 ноября 2010 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 10 мая 2010 года N 316](#), - см. [предыдущую редакцию](#)).

"Обочина" - элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки [1.2](#), используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.

(Термин дополнительно включен с 1 января 2006 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2005 года N 767](#); в редакции, введенной в действие с 12 июля 2017 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 28 июня 2017 года N 761](#); в редакции, введенной в действие с 1 марта 2023 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 октября 2022 года N 1769](#). - См. [предыдущую редакцию](#))

"Обучающий вождению" - педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством.

(Термин дополнительно включен с 1 января 2020 года [постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2019 года N 1734](#))

9.8. Транспортные средства категории L имеют следующие неисправности:

неисправен или отсутствует рулевой демпфер, предусмотренный изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации;

отсутствуют подножки или рукоятки для пассажиров на седле, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации;

дуги безопасности, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации, отсутствуют или приведены в состояние, при котором невозможно их использование по назначению;

имеется люфт в соединениях рамы транспортного средства с рамой бокового прицепа.

9.9. Транспортные средства категорий M_2 и M_3 имеют следующие неисправности:

неисправны или отсутствуют аварийный выключатель дверей и сигнал требования остановки, аварийные выходы и устройства приведения их в действие, привод управления дверями и сигнализация их работы;

не обозначены соответствующим знаком или надписью детали приведения в действие аварийных выходов (рукоятки, скобы, ручки);

в салоне установлены дополнительные элементы конструкции, ограничивающие свободный доступ к аварийным выходам;

отсутствуют или ненадежно закреплены поручни в местах, предусмотренных изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации;

имеется сквозная коррозия или разрушение пола пассажирского салона.

9.10. В конструкцию колесного транспортного средства внесены изменения в нарушение требований, предусмотренных Правилами внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований [технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"](#), утвержденными [постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. N 413 "Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств"](#).

9.11. На транспортные средства категорий M_1 и N_1 установлены конструкции, выступающие вперед относительно линии бампера, соответствующей внешнему

контуру проекции транспортного средства на горизонтальную плоскость опорной поверхности, изготавливаемые из стали или других материалов с аналогичными прочностными характеристиками. Указанное требование не распространяется на конструкции, предусмотренные изготовителем транспортного средства в эксплуатационной документации и (или) прошедшие оценку соответствия в установленном порядке, а также на металлические решетки массой менее 0,5 килограмма, предназначенные для защиты только фар, государственный регистрационный знак и элементы его крепления.

9.12. Специализированные транспортные средства не соответствуют требованиям [пунктов 15.1-15.3, 15.6-15.8 приложения N 8 к техническому регламенту](#). Неисправность транспортного средства, выражающаяся в его несоответствии требованиям [пункта 15.8 приложения N 8 к техническому регламенту](#), выявляется с использованием средств технического диагностирования.

9.13. Специальные транспортные средства для коммунального хозяйства и содержания дорог не соответствуют требованиям [раздела 16 приложения N 8 к техническому регламенту](#). Неисправность транспортного средства, выражающаяся в его несоответствии требованиям [пунктов 16.1 и 16.3 приложения N 8 к техническому регламенту](#), выявляется с использованием средств технического диагностирования.

9.14. Транспортные средства для перевозки грузов с использованием прицепа-ропуса не соответствуют требованиям [пунктов 17.1, 17.3 и 17.4 приложения N 8 к техническому регламенту](#).

9.15. Автоэвакуаторы не соответствуют требованиям [раздела 18 приложения N 8 к техническому регламенту](#).

9.16. Транспортные средства с грузоподъемными устройствами не соответствуют требованиям [раздела 19 приложения N 8 к техническому регламенту](#).

9.17. Транспортные средства для перевозки опасных грузов не соответствуют требованиям [раздела 20](#) (за исключением [пунктов 20.8.9 и 20.8.10](#)) [приложения N 8 к техническому регламенту](#). Неисправность транспортного средства, выражающаяся в его несоответствии требованиям [пунктов 20.2, 20.5, 20.12 и 20.14.24 приложения N 8 к техническому регламенту](#), выявляется с использованием средств технического диагностирования.

9.18. Транспортные средства - цистерны не соответствуют требованиям [раздела 21 приложения N 8 к техническому регламенту](#).

9.19. Транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки нефтепродуктов не соответствуют требованиям [раздела 22 приложения N 8 к техническому регламенту](#). Неисправность транспортного средства, выражающаяся в его несоответствии требованиям [пунктов 22.2 и 22.3 приложения N 8 к техническому регламенту](#), выявляется с использованием средств технического диагностирования.

9.20. Транспортные средства - цистерны для перевозки и заправки сжиженных углеводородных газов не соответствуют требованиям [раздела 23 приложения N 8 к техническому регламенту](#). Неисправность транспортного средства, выражающаяся в его несоответствии требованиям [пункта 23.1 приложения N 8 к техническому регламенту](#), выявляется с использованием средств технического диагностирования.

9.21. Транспортные средства - фургоны не соответствуют требованиям [раздела 24 приложения N 8 к техническому регламенту](#).

9.22. Транспортные средства - фургоны, имеющие места для перевозки людей, не соответствуют требованиям [раздела 25 приложения N 8 к техническому регламенту](#).

9.23. Троллейбусы не соответствуют требованиям [раздела 27 приложения N 8 к техническому регламенту](#). Неисправность транспортного средства, выражающаяся в его несоответствии требованиям [пунктов 27.1-27.3 приложения N 8 к техническому регламенту](#), выявляется с использованием средств технического диагностирования.

10. Комплектность транспортных средств

10.1. Государственный регистрационный знак транспортного средства, способ и место его установки не отвечают требованиям национального стандарта [ГОСТ Р 50577-2018 "Знаки государственные регистрационные транспортных средств. Типы и основные размеры. Технические требования"](#).

Государственный регистрационный знак закреплен на транспортном средстве с применением устройств или материалов, препятствующих его идентификации либо позволяющих его видоизменить или скрыть.

10.2. Отсутствуют опознавательные знаки, которые должны быть установлены в соответствии с [пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения](#), утвержденных [постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О правилах дорожного движения"](#).

10.3. На транспортном средстве категорий M_2 и M_3 , использующем в качестве топлива сжиженный нефтяной газ или компримированный природный газ, не нанесены предусмотренные [Правилами Организации Объединенных Наций N 67](#) и [Правилами Организации Объединенных Наций N 110](#), которые применяются Российской Федерацией в силу участия в [Соглашении о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов и оборудования и частей, которые могут быть установлены и \(или\) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний](#), заключенном в г.Женеве 20 марта 1958 г., опознавательные знаки (в виде ромба зеленого цвета с каймой белого цвета, в середине которого располагаются буквы "CHG" или "KPG" высотой более 25 миллиметров и шириной букв более 4

миллиметров и который имеет горизонтальную диагональ 110-150 миллиметров и вертикальную диагональ 80-110 миллиметров и ширину каймы 4-6 миллиметров). Указанные опознавательные знаки не размещены спереди и сзади, а также по правому борту транспортного средства снаружи дверей.

10.4. Транспортные средства категорий M_2 , M_3 , N_2 и N_3 , за исключением транспортных средств, относящихся к категориям M_2G , M_3G , N_2G и N_3G , не укомплектованы цепями противоскольжения в зимний период (декабрь, январь, февраль) при условии отсутствия зимних шин. Указанное требование в отношении транспортного средства категории M_3 не применяется в случае, если использование цепей противоскольжения на этом транспортном средстве невозможно в связи с особенностями его конструкции.

Примечания. 1. Методы проверки предусмотренных настоящим документом неисправностей автомобилей, автобусов, автопоездов, прицепов, мотоциклов, мопедов и троллейбусов регламентированы межгосударственным стандартом [ГОСТ 33997-2016 "Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки"](#) или эксплуатационной документацией на средства измерений.

2. В настоящем документе категории колесных транспортных средств приводятся в соответствии с [приложением N 1 к техническому регламенту](#).